



ANGOULEME 2017
15 - 16 et 17 SEPTEMBRE
CIRCUIT DES REMPARTS
BP 90247 - 16007 ANGOULEME CEDEX - FRANCE
remparts16@gmail.com

Communiqué de presse

Angoulême, le 13 mai 2017

Les news de mai

Après Derek Bell, pilote de légende, jamais venu à Angoulême et qui nous fait l'honneur d'être présent parmi nous en septembre prochain, nous aurons le grand plaisir d'accueillir Luc Ferry, philosophe, écrivain, ancien ministre, qui viendra piloter la voiture de son père, un véhicule unique au monde.

L'échange mail

Jean Marc Laffont, Président du Circuit des Remparts « *Nous aimerions vous inviter à la prochaine édition du 15 au 17 septembre prochain, pour reprendre le volant du Tank FERRY qui fera partie des véhicules emblématiques présents à Angoulême. Nous étions à Malte en 2007 lorsque le regretté Jean Marie FRESNAULT vous l'avait prêté et son nouveau propriétaire se fera un plaisir de vous confier le volant à nouveau* »

La réponse immédiate « *Monsieur Luc Ferry vient de réceptionner votre mail et il tient à vous en remercier très chaleureusement. C'est avec une immense joie qu'il viendra les 16 et 17 septembre !*»

Un réseau d'amitié

Jean Marc Laffont très connu et apprécié dans le monde des collectionneurs, pilotes et passionnés de voitures anciennes est un ami de propriétaire actuel du Tank Ferry. Ce dernier a immédiatement accepté de venir à Angoulême en septembre prochain avec cette voiture unique au monde.

Pour Luc Ferry, ainsi qu'il s'en est exprimé récemment, c'est tout son univers d'enfance et d'adolescence qui est associé à cette voiture mythique. « *Mon père Pierre était un pilote jusqu'au milieu des années 50, préparateur et même constructeur de voitures. Nous étions quatre garçons et gamin, j'ai passé mon temps entre un garage rempli en permanence de voitures de courses et les circuits à les voir rouler le week-end. J'ai dû voir passer plus de trois cent Bugatti récupérées après la guerre car elles n'avaient pas beaucoup de valeur mais aussi des dizaines de Maserati dans les ateliers de mon père. J'ai dû me retrouver derrière un volant vers dix ou onze ans. Cette passion s'est emparée de moi dès mon enfance. Elle m'a marquée à vie.* »



En savoir plus sur Pierre Ferry

Dès 14 ans, Pierre Ferry commence à préparer les voitures familiales. Très attiré par la compétition, il prend à 20 ans des cours de pilotage et devient très rapidement moniteur. Puis Il s'inscrit aux cours du soir du Conservatoire des Arts et Métiers et est admis en 1935 aux ateliers pratiques de la Sorbonne. Sa véritable carrière de technicien automobile débute en 1936 lorsqu'il s'installe à son compte à Asnières. Il va dès lors connaître un succès jamais démenti et acquiert une réputation mondiale « *Des centaines de personnalités défilent dans son bureau en quête du conseil du maître : aussi bien les mécaniciens amateurs à qui se posent d'insolubles problèmes de technique que des préparateurs qui doivent affronter les difficiles lois de la rentabilité. Mais la discussion s'engage-t-elle sur la mécanique, Pierre Ferry est intarissable. Tous les problèmes sont abordés. Sa grande intelligence, sa finesse d'esprit le font entrer tout droit dans le coeur des gens et des choses.* » source <http://gtfrance.free.fr/ferry.htm>

L'histoire de la voiture

Dès la sortie par Renault de sa célèbre 4CV, Pierre Ferry étudie un modèle complètement nouveau. Il dessine alors une très jolie barquette, motorisée par la mécanique de la 4 CV. En 1954, la voiture participe aux 24 h du Mans puis à de nombreuses épreuves en France, avant d'être vendue par Pierre Ferry à John Green, un Américain. En 1957, elle part donc aux Etats-Unis où elle remporte un certain nombre de courses, puis est accidentée. On la retrouve dans un musée en Californie dans les années soixante-dix, puis dans une grange dans un état de quasi-épave, elle est alors sauvée in extremis de la casse. Elle réapparaît au début des années 2000, lorsqu'un américain la rachète dans le but de la restaurer. Il souhaite la présenter au concours de Pebble Beach. La Ferry part chez un carrossier, mais le chantier est arrêté, faute de moyens financiers suffisants et la voiture reste chez le carrossier, à moitié terminée. Le collectionneur Jean-Marie Fresnault, l'acquiert en 2005 et achève sa restauration. L'Europe la redécouvre en 2007 au circuit de Malte.(photo ci-contre)

C'est cette année là que Luc Ferry retrouve la voiture qu'il a connu enfant. Elle est aujourd'hui la propriété d'un collectionneur belge, ami de Jean Marc Laffont qui a accepté de venir à Angoulême avec elle en septembre prochain. Cette voiture est unique au monde et mythique pour tous les passionnés de voiture ancienne.



Qui sommes nous ?

La nouvelle association organisatrice appelée Circuit des Remparts d'Angoulême, a été choisie par la mairie d'Angoulême en mars 2017 pour porter dorénavant l'organisation de la manifestation qui a lieu en septembre à Angoulême. L'association s'est également donnée pour second objectif de faire rayonner cet événement ainsi que la notoriété de la ville et du département tout au long de l'année en participant aux grands rendez vous incontournables de ce milieu. Elle est présidée par Jean Marc Laffont, bugattiste connu, Michel Loreille est quant à lui le directeur du circuit. Le conseil d'administration est composé de socio-professionnels tous experts dans leur domaine de compétence (formation, comptabilité, communication, sécurité, gestion...) tous passionnés par la voiture ancienne, et pilotes pour une grande partie d'entre eux. Plus de 100 personnes composent l'association Circuit des Remparts d'Angoulême.

Contact media

Anne Frangeul
Responsable des relations extérieures
Phone 06 84 26 07 91
Mail : anne.frangeul@allure-atlantique.com

Coordonnées

Circuit des Remparts
BP 90247 – 16007 Angoulême cédex
Phone : 05 45 94 31 90
Ligne dédiée pour les personnes de langue anglaise :
06 85 33 82 85
Adresse mail : remparts16@gmail.com
Site : www.circuitdesremparts.com
 <https://www.facebook.com/circuit.dangouleme/>
 @CRemparts