



Les news de juin

Communiqué de presse Angoulême, le 22 juin 2017

Jean Pierre Jabouille arrive aux Remparts

Et ce n'est pas pour faire de la figuration dans la tribune d'honneur !

Enchanté de retrouver son grand copain Derek Bell à Angoulême avec qui il a partagé le volant il y a exactement 40 ans au Mans à bord de l'Alpine A442 officielle numéro 9, Jean Pierre Jabouille est bien décidé à participer.... au rallye et aux courses ! **« Il faut m'occuper, je ne viens pas pour regarder passer les voitures »**
L'association du Circuit des Remparts est trop contente d'avoir réussi à reconstituer le fameux duo !

Un pilote français sur des voitures françaises...



Jean Pierre Jabouille titulaire d'un diplôme d'ingénieur effectue ses débuts comme pilote, en sport automobile en 1966 avec la coupe Renault 8 Gordini. Il devient ensuite vice champion de Formule 3 derrière François Cevert et est recruté par Alpine. En 1974 il intègre la formule 1 avec des fortunes diverses. En 1976 il remporte le championnat d'Europe de Formule 2 tout en développant parallèlement le moteur turbo 1500 cm3 avec lequel Renault va révolutionner la Formule 1. En 1979 la voiture, surnommée ironiquement, « Yellow Tea Pot » pour son habitude à terminer les courses dans un nuage de fumée blanche, obtient ses premiers vrais résultats. Au Grand Prix de France de Dijon, Jean Pierre Jabouille «...pilote français sur une voiture française avec une motorisation française... » comme il se plaît à le dire*, remporte sa première victoire. Après un grave accident en 1980 au Canada, il laisse son volant à Alain Prost chez Renault. Ligier lui permet de revenir à la compétition en 1981 mais il doit mettre rapidement un terme à sa carrière en F1, n'ayant pas pu retrouver toutes ses capacités physiques d'avant son accident. Il devient directeur technique de Ligier, puis est choisi par Jean Todt pour mener à bien le programme 905 chez Peugeot. Il remplace ensuite Jean Todt parti chez Ferrari. Il quitte Peugeot en 1995 et est à l'origine de l'écurie JMB Racing, avant de se retirer après de titres en Porsche Supercup et FIA Sportcar.
55 courses, 6 pôles position, 2 podiums, 2 victoires.

*Sa victoire à Dijon - vidéo de l'INA : <http://www.ina.fr/video/CAB7900918201>

Qui sommes nous ? La nouvelle association organisatrice appelée Circuit des Remparts d'Angoulême, a été choisie par la mairie d'Angoulême en mars 2017 pour porter dorénavant l'organisation de la manifestation qui a lieu en septembre à Angoulême. L'association s'est également donnée pour second objectif de faire rayonner cet événement ainsi que la notoriété de la ville et du département tout au long de l'année en participant aux grands rendez-vous incontournables de ce milieu et en associant toutes les composantes socio-économico-culturelles de la ville et du département. Elle est présidée par Jean Marc Laffont, bugattiste connu, Michel Loreille est quant à lui le directeur du circuit. Le conseil d'administration est composé de socio-professionnels tous experts dans leur domaine de compétence (formation, comptabilité, communication, sécurité, gestion...) tous passionnés par la voiture ancienne, et pilotes pour une grande partie d'entre eux. Plus de 100 personnes composent l'association Circuit des Remparts d'Angoulême.

Contact media

Anne Frangeul
Responsable des relations extérieures
Phone 06 84 26 07 91
mail : anne.frangeul@allure-atlantique.com

Coordonnées

Circuit des Remparts
BP 90247 – 16007 Angoulême cédex
Phone : 05 45 94 31 90
Ligne dédiée pour les personnes de langue anglaise :
06 85 33 82 85
Adresse mail : remparts16@gmail.com
Adresse mail presse : anne.frangeul@allure-atlantique.com
Phone 06 84 26 07 91 – Anne Frangeul
Site : www.circuitdesremparts.com



<https://www.facebook.com/circuit.dangouleme/>



@CRemparts