



## **Sur le stand des Remparts à Rétromobile**

Une exceptionnelle Lombard de 1927 ayant couru les Remparts en 1949

A l'occasion du Salon Rétromobile 2018, l'Association Circuit des Remparts expose sur son stand une voiture particulièrement rare : il s'agit d'une Lombard, marque française fondée en 1926 par André Lombard et Edmond Vareille. Avant de fermer ses portes seulement trois ans plus tard, la firme aura eu le temps de produire une petite centaine de voitures, principalement des AL3 souvent destinées à la compétition.

C'est l'une de celles-ci que les visiteurs peuvent découvrir sur le stand du Circuit des Remparts. Construite en 1927, elle est équipée de l'unique moteur Lombard 1500 cm<sup>3</sup> connu, accolé à un compresseur Cozette n°8.

Successivement aux mains de Pierre Felix, Serge Pozzoli et Robert Gerbout, elle a disputé de nombreuses épreuves dans toute l'Europe, notamment :

- . le Grand Prix d'Allemagne 1932
- . la Coupe Robert Benoist 1945
- . la Coupe du Conseil à Saint Cloud 1946
- . la Coupe de Nantes 1947
- . la Coupe de Lyon 1947
- . la Coupe de l'Agaci 1947
- . la Coupe d'Argent de Montlhéry 1949
- . le Grand Prix des Frontières 1949
- . le Circuit International Automobile des Remparts 1949**
- . le Grand Prix du Médoc 1950
- . le Grand Prix des Frontières 1950
- . le Grand Prix de Cadours 1950
- . le Grand Prix des Frontières 1951

Cette exceptionnelle voiture de course a été prêtée à l'Association par un collectionneur ami du Circuit des Remparts.

**Circuit des Remparts d'Angoulême\***

BP 90247 - 16007 Angoulême Cedex - France

Tel : (+33) 05 45 94 31 90 - Email : [contact@circuitdesremparts.com](mailto:contact@circuitdesremparts.com) - [www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*Le Circuit des Remparts d'Angoulême est une Association à but non-lucratif - Loi de 1901*