



NOS INVITÉS D'HONNEUR

Ari Vatanen

Pilote au talent lumineux, dans la plus pure tradition des « Finlandais Volants », Ari Vatanen est devenu une véritable légende de l'automobile.

Pas parce qu'il a conquis une couronne mondiale en Rallyes en 1981 au volant d'une Ford Escort qui n'était pas la meilleure voiture cette année-là – c'est Talbot qui remporta le titre des Constructeurs devant Datsun, Ford n'étant que 3^e.

Pas parce qu'il a gagné sur tous les terrains, des pistes des Mille Lacs, aux lacs gelés de Suède, en passant par le goudron du Monte Carlo et la latérite du Safari Rally –exploit que peu avaient accompli avant lui.

Pas plus que pour ses succès en Rallyes-Raids –en particulier quatre victoires au Dakar (trois avec Peugeot en 1987, 1989 et 1990, une avec Citroën en 1991), et douze dans d'autres épreuves, le tout couronné par un titre mondial en 1997.

Non plus en raison de sa carrière d'une exceptionnelle longueur : ses 101 participations en championnat du monde s'échelonnent sur trente saisons, de 1974 à 2003, gagnant ou montant sur le podium pendant quatorze d'entre-elles (dont dix fois sur la plus haute marche), remportant 527 spéciales.

Non, ces purs exploits s'éclipsent derrière quelques moments d'extra-terrestre...

Comme cette main qui, en 1988, en pleine ascension de Pikes Peak, alors qu'il frôle le ravin pour accrocher un record qui tiendra cinq ans, lâche le volant pour masquer le soleil qui l'aveugle – le pied droit, lui, resta enfoncé jusqu'à la tôle.

Comme ces copilotes professionnels que son audace finissait, non pas par effrayer, mais par subjuguier. Le « *Oh Dear God* » lâché en 1983 par Terry Harryman au milieu d'une spéciale du Manx Rally, tandis qu'Ari récupère son Opel Manta promise à la sortie de piste pour passer entre deux barrières, fera le tour du monde.

« *Ari n'a jamais conduit ses voitures, il les a pilotées à basse altitude !* », dit un jour en rigolant son vieux copain, copilote de son titre mondial de 1981, David Richards. Au volant de BMW historiques, Ari sera ce week-end plus sage. Quoi que...

Circuit des Remparts d'Angoulême*

19, place Bouillaud, 16000 Angoulême - France

Tel : (+33) 05 45 94 31 90 - Email : media@circuitdesremparts.com - www.circuitdesremparts.com

*Le Circuit des Remparts d'Angoulême est une Association à but non-lucratif - Loi de 1901



Jean-Pierre Jabouille

Le nom de Jean-Pierre Jabouille est inscrit à jamais dans l'histoire du sport automobile français : il est le premier pilote à avoir remporté un Grand Prix de Formule 1 au volant d'une Renault (en 1979 à Dijon). Mais il serait bien injuste de résumer la carrière du « Grand » à cet unique performance. Son talent protéiforme lui a permis de gagner dans toutes les catégories du sport automobile, de la piste à la route, de la monoplace à l'Endurance. Metteur au point acharné, fin technicien, il s'est forgé au fil de sa carrière une réputation de « pilote-ingénieur ». A tel point que, chez Renault, bien après qu'il a quitté l'écurie française, lorsqu'un nouveau pilote commençait à s'impliquer de très près au travail des ingénieurs, ceux-ci lui lançaient « *Tiens, encore un qui fait son Jabouille !* ».

André de Cortanze

Si Jean-Pierre Jabouille est le « pilote-ingénieur », André de Cortanze est lui l'« ingénieur-pilote ». Fils du grand Charles de Cortanze, le pilote préféré d'Émile Darl'mat, André de Cortanze a toujours voulu faire du sport automobile sa vie. Très bon pilote, moniteur de pilotage, puis intégré à l'équipe officielle Alpine, il est encore plus à l'aise à la table à dessins et devient très vite un concepteur à succès. Il est le père des premières Alpine d'Endurance « modernes » et sa carrière pour la firme dieppoise est évidemment marqué par la victoire de « sa » voiture, l'A442B, aux 24 Heures du Mans 1978 aux mains de Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi. Il va ensuite mettre son talent de créateur au service de Peugeot, dessinant deux voitures emblématiques de la marque : la 205 Turbo 16 et la 905. Tout ingénieur aurait pu estimer sa carrière faite après de telles paternités, pas André de Cortanze : on lui doit ensuite –notamment– l'extraordinaire Toyota GT One, la première Toyota F1, et les plus belles Pescarolo.

Circuit des Remparts*

19, place Bouillaud, 16000 Angoulême - France

Tel : (+33) 05 45 94 31 90 - Email : media@circuitdesremparts.com - www.circuitdesremparts.com

*Le Circuit des Remparts est une Association à but non-lucratif - Loi de 1901



Jean-Pierre Jaussaud

Le jeune Jean-Pierre Jaussaud voulait être pilote par esprit chevaleresque. Pour ressembler à Peter Collins qui, au Grand Prix d'Italie 1956, avait cédé sa Ferrari à Fangio et ainsi renoncé au titre mondial de F1 au profit de son vieux maître, de vingt ans son aîné.

Jean-Pierre est devenu ce qu'il voulait être, un homme aussi élégant en piste que dans la vie. Un pilote aux trajectoires aussi claires que les mots. Un compétiteur à l'ancienne, fier comme un matador, timide par modestie, avares de mot par pudeur, mais doté d'un si gros cœur !

Avec moins de palmarès, d'autres que lui ont construit des carrières bien plus médiatiques. Mais Jean-Pierre a toujours préféré la lumière que l'on prend en haut des podiums à celle des flashes. Et puis ses coéquipiers savaient si bien jouer avec les médias !

Par une étrange ironie du sport, sa première victoire aux 24 Heures du Mans, avec Alpine en 1978, eut un tel retentissement que l'on oublie souvent qu'il réédita l'exploit deux ans plus tard avec Rondeau ! A chaque fois, obéissant à ses principes, il offrit la lumière à ses partenaires de baquets, Didier Pironi en 1978, Jean Rondeau en 1980. Avec le temps, comme un grand vin, Jean-Pierre s'est ouvert. Courrez à lui ce week-end. Il vous racontera sa carrière, l'un des plus beaux palmarès du sport automobile français : Volant Shell 1963, vainqueur du Grand Prix de Pau de F3 1964, vainqueur du Grand Prix de Monaco de F3 1968, champion de France de F3 1970, vice-champion d'Europe de F2 1972 (derrière Mike Hailwood, mais devant Patrick Depailler, Carlos Reutemann et Niki Lauda...), champion de France de Production 1979, double vainqueur des 24 Heures du Mans 1978 et 1980. Il vous emmènera dans ses souvenirs comme peu de pilotes en sont capables. Avec des mots toujours justes et forts. Les mots du cœur.

Circuit des Remparts*

19, place Bouillaud, 16000 Angoulême - France

Tel : (+33) 05 45 94 31 90 - Email : media@circuitdesremparts.com - www.circuitdesremparts.com

**Le Circuit des Remparts est une Association à but non-lucratif - Loi de 1901*