



## Les 11 plateaux du 80<sup>e</sup> Anniversaire

Présentés par Michel Loreille

Michel Loreille contribue au succès du Circuit des Remparts depuis plus de trente ans. Sa longue expérience du pilotage et de la composition des plateaux se double d'une parfaite connaissance des spécificités du circuit angoumois. Par son habile sélection des catégories, des voitures et des pilotes, il transforme les contraintes de la piste en atouts pour le spectacle. Une promesse tenue, année après année, grâce à des plateaux et des concurrents choisis dans toute l'Europe pour la qualité de leurs voitures et leurs comportements en piste.

### I - Les Plateaux compétitions FFSA :

1. **Les Edwardians** : ces voitures construites avant 1914, les toutes premières conçues spécifiquement pour les courses de vitesse, ont écrit les toutes premières pages de la compétition automobile.
2. **Le plateau Raymond Mays** : cette catégorie est réservée aux Bugatti à quatre cylindres qui ont constitué une famille à grands succès, souvent méconnue, du constructeur de Molsheim.
3. **Le plateau Marc Nicolosi** : uniquement composé de Bugatti de Grand Prix à 8 cylindres. C'est sans doute le plateau le plus célèbre du Circuit des Remparts.
4. **Le plateau Maurice Trintignant** : composé de voitures d'avant-guerre de cylindrées supérieures et inférieures à 1500 cm<sup>3</sup>.
5. **Le plateau Jean-Pierre Beltoise** : en piste, des voitures des catégories GT, Tourisme et Prototype antérieures à 1965.
6. **Le plateau Henri Greder** : un plateau composé de voitures des catégories GT, Tourisme et Prototype postérieures à 1965.

**Circuit des Remparts d'Angoulême\***

BP 90247 - 16007 Angoulême Cedex - France

Tel : (+33) 05 45 94 31 90 - Email : [media@circuitdesremparts.com](mailto:media@circuitdesremparts.com) - [www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*Le Circuit des Remparts d'Angoulême est une Association à but non-lucratif - Loi de 1901*



## II - Les Plateaux de Démonstrations :

7. **Les monoplaces de Formule France** : la formule de promotion qui a permis à plusieurs générations de pilotes français d'émerger et d'accéder à la Formule 1.

8. **Le plateau Évocation Grand Prix 1939** : un 80<sup>e</sup> anniversaire, ça se fête ! La saison 1939, saison de naissance du Circuit des Remparts, écrira le dernier chapitre d'un grand livre du sport automobile. Ce plateau réunit des voitures de toutes origines pour une démonstration très émouvante !

## III - Les Plateaux Intermèdes :

9. **Les Barquettes Porsche 1948 – 1968** : la plus sportive des marques allemandes a construit dès les premières années de l'après guerre des voitures sportives et légères. Elles trouvent au Circuit des Remparts un terrain de jeu idéal à la démonstration de leurs qualités de légèreté et d'agilité.

10. **L'Écurie les Galapiats** : devant le succès rencontré en 2018 par ce plateaux de répliques de voitures de course célèbres, construits par des jeunes dans un cadre associatif, le Circuit des Remparts a souhaité qu'ils soient à nouveau associés au Circuit des Remparts.

11. **Les Volants d'Or** : à l'occasion de son 80<sup>e</sup> anniversaire, le Circuit des Remparts confie à ses pilotes Invités d'Honneur, le volant de voitures tout aussi prestigieuses.

**Circuit des Remparts d'Angoulême\***

BP 90247 - 16007 Angoulême Cedex - France

Tel : (+33) 05 45 94 31 90 - Email : [media@circuitdesremparts.com](mailto:media@circuitdesremparts.com) - [www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*Le Circuit des Remparts d'Angoulême est une Association à but non-lucratif - Loi de 1901*