



## Communiqué presse

Angoulême, le 17 septembre 2023

### **CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME 2023 : CARTON PLEIN POUR LA 51<sup>E</sup> EDITION**

**C'est un succès qui ne se dément pas, les nombreux spectateurs de la 51<sup>e</sup> édition du Circuit des Remparts, qui s'est tenue à Angoulême du 15 au 17 septembre, ont encore pu vivre trois journées de festivités, courses acharnées et célébrations enthousiastes de la marque Ballot, du centenaire de MG et des cinquante ans de la Stratos.**

Dimanche 17 septembre, jour des courses sur le circuit en ville, le Circuit des Remparts a accueilli 11 000 personnes dans l'enceinte payante, qu'ils soient fidèles à ce rendez-vous de passionnés, simples curieux ou amateurs de belles voitures. Sans compter les milliers de promeneurs qui ont déambulé dans les rues de la ville animées par les portraits géants « Portraits de Pilotes » de Michel Janvier et les photos du génial Dingo « Complètement Dingo », ou ont assisté au spectacle toujours magique des Concours d'Elégance et d'Etat, tous deux labellisés par la FFVE. Le spectacle était également sur les routes de Charente avec les milliers de spectateurs qui ont acclamé le passage des différents rallyes. Il suffisait de voir le nombre de spectateurs le long de ces routes pour comprendre l'engouement pour la manifestation.

Devant un parterre émerveillé, les 25 voitures et cinq motos, ont défilé devant le jury 100% féminin du Concours d'Elégance, tous les résultats à [ce lien](#).

A ce même lien les résultats du Concours d'Etat dont le jury d'experts a attribué son coup de cœur à une Renault 25 V6 injection de 1988, propriété d'un jeune de 22 ans qui avait lui-même rénové sa voiture. Nouvelle preuve s'il en faut que la passion de l'automobile se transmet.

Les différentes expositions à l'initiative du Circuit des Remparts ont également fait le plein de visiteurs qui ont ainsi pu découvrir la marque Ballot et son fondateur d'origine angoumoisine, le parcours des femmes dans la course automobile ou encore l'histoire insolite de la course des Remparts, née en 1939 à Angoulême. Et c'est sous un soleil éclatant que les visiteurs ont pu découvrir partout dans le centre historique de la ville une part de patrimoine vivant et sportif.

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***  
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France  
[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



La compétition, inaugurée par une démonstration de l'Airbus Flight Academy et de la Base Aérienne 709 de Cognac, a également apporté son lot d'émotions et d'excitation. Plus de 120 voitures se sont affrontées dimanche dans des courses haletantes, au dénouement souvent incertain voire inattendu.



Photos Agence Austral

Depuis les tribunes qui affichaient complet, les spectateurs ont applaudi le plateau de démonstration des Lancia Stratos et les vainqueurs de chacun des six plateaux compétition :

**Plateau Prince Bira** (MG d'avant-guerre) : John Gillett (Australie), sur MG K3 Magnette (1934)

**Plateau Marc Nicolosi** (Bugatti) : Bo Williams (UK), sur Bugatti 35 B (1929)

**Plateau Maurice Trintignant** (moins de 1500 cm<sup>3</sup> avant-guerre) : Christian Pedersen (UK), sur Austin Seven (1936)

**Plateau Raymond Sommer** (plus de 1500 cm<sup>3</sup> avant-guerre) : Theo Hunt (UK), sur Frazer Nash TT Rep (1932)

**Plateau Jean-Pierre Beltoise** (GT/GTS avant 1965) : Damien Kohler (France), sur DIVA F10 (1965)

**Plateau Henri Greder** (GT/GTS de 1965 à 1976) : François Delecour (France), sur Ford Escort (1976)

Alors que c'est l'angoumoisain Eric Empois qui avait brillamment acquis la pole position à l'issue des essais, devant des pilotes chevronnés, c'est François Delecour qui s'est imposé dans le très disputé plateau Greder réservé aux GT/GTS post 1965, devant Jean-François Besson et Marc Duez, le vainqueur des deux dernières éditions.

Les résultats complets des courses sont disponibles [sur le site du Circuit des Remparts](http://www.circuitdesremparts.com).

**Bernard Darniche qui a participé au plateau de démonstration Stratos** : « Une ville qui vit au pouls de l'automobile, ancienne et moderne. Une ambiance unique, un concept très particulier qui motive aussi bien participants que spectateurs. Et cela se ressent dans toutes les rues de la ville et autour d'un circuit atypique. »

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901



**Jean-Marc Laffont, Président de l'Association du Circuit des Remparts** : « Je dis chaque année avoir vécu la plus belle édition... cette année encore, nous avons réussi à offrir aux nombreux visiteurs un spectacle incroyable et varié, grâce notamment à l'enthousiasme, la disponibilité et l'engagement des bénévoles. Ils sont 110 à œuvrer à la réussite de cet événement qui encore une fois a su conjuguer le professionnalisme et la rigueur qui vont de pair avec l'exigence d'une compétition automobile, mais sans oublier la convivialité, la simplicité et la bonne humeur qui font du Circuit des Remparts un événement unique et tant attendu. Je les remercie très sincèrement. Je n'oublie pas non plus nos partenaires mais aussi l'ASA des Remparts, ses officiels et ses commissaires sans qui rien ne serait possible. Alors que les journées du patrimoine célébraient cette année le Patrimoine Vivant et le Patrimoine du Sport, le Circuit des Remparts a su apporter sa contribution en démontrant que la voiture de collection est indissociable de notre histoire, qu'elle parle à chacun et sait rassembler tous les publics. Et cette année plus encore, j'ai été très touché de voir le nombre de jeunes présents à cet événement, c'est notre futur et cela nous donne du cœur pour préparer la prochaine édition. »

**Rendez-vous est donné à Angoulême du vendredi 13 au dimanche 15 septembre 2024 pour la 52<sup>e</sup> édition du Circuit des Remparts qui proposera un programme inédit déjà en préparation, avec plein de surprises !**

Toutes les photos de la manifestation sont disponibles [à ce lien](#).

# # #

#### **A propos de**

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de quatre-vingts ans et 50 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Vincent Marcillaud, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.

**Contacts presse :** [media.remparts@gmail.com](mailto:media.remparts@gmail.com)

Marie-France MUTTI - +33 6 62 58 45 77

Armelle de CLERMONT TONNERRE - +33 7 83 19 86 12

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901