



Communiqué presse

Angoulême, le 19 juin 2025

LE CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME ANNONCE SON PROGRAMME 2025

Événement incontournable quand on parle de courses de voitures anciennes, le Circuit des Remparts d'Angoulême, né en 1939 puis ressuscité en 1978, partage une partie de son histoire avec celle d'un de nos héros de fiction, le célèbre pilote automobile Michel Vaillant ! Du vendredi 19 au dimanche 21 septembre 2025, il accompagnera les festivités de cette 53^e édition et ravira les petits comme les grands, les curieux comme les passionnés, avec notamment une exposition consacrée à sa légende et son lien si particulier avec la mythique course angoumoisine.

Comme chaque année, le Circuit des Remparts proposera aux visiteurs un programme riche et varié, associant tout à la fois plateaux courses FFSA, rallyes touristiques, expositions ou encore concours d'élégance et d'état.



Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



2025 sera l'année Michel Vaillant pour le Circuit des Remparts d'Angoulême.

Pour la troisième fois de son histoire, Michel Vaillant associe son image et son nom à cette course, désormais la seule en France qui se déroule en ville, avec une affiche conçue par **Marc Bourgne**, dessinateur de la saison 2 de Michel Vaillant depuis 2012.

Présentée en janvier dernier lors du Festival de la Bande Dessinée, conjointement par **Xavier Bonnefont, maire d'Angoulême, Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts et Jean-Louis Dauger, directeur de la Marque Michel Vaillant**, l'affiche est un hommage au Michel Vaillant des débuts. On le voit affronter au volant de sa Vaillante le tracé exigeant du Circuit des Remparts, avec en fond la cathédrale d'Angoulême. Une affiche barrée du célèbre « **VROOOAW** » qui avait fait dire de Jean Graton qu'il avait « **inventé la bande-son dans un art muet.** »

Le programme de l'édition 2025 rendra bien évidemment hommage à Michel Vaillant, au travers notamment d'expositions inédites et d'une évolution de Vaillante Grand Défi, mais il ne dérogera pas à la tradition sportive avec les courses disputées sur le même tracé, inchangé depuis 1939, de 1279 mètres de long avec des pentes à 5,38% en descente, à 4% en montée, sept virages dont quatre à angle droit et trois épingles à cheveux. Il enchainera également les passionnés et amoureux de belles voitures avec les concours d'élégance et d'état ainsi que tout le public qui se presse le long des routes avoisinantes pour voir passer les participants aux différents rallyes touristiques.

Ce programme continuera de s'enrichir au fil des mois, il est consultable en ligne [sur le site du Circuit des Remparts d'Angoulême](http://www.circuitdesremparts.com).

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France
www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Les compétitions et démonstrations

Elles sont l'âme et l'histoire du Circuit des Remparts d'Angoulême, un hommage rendu à la mythique course lancée en 1939 et la célébration d'un siècle d'automobiles sportives.

Les essais, courses et démonstrations se dérouleront tout au long de la journée du **dimanche 21 septembre** avec différents plateaux classés par âge et par catégorie.

Parmi eux le **plateau Bugatti Marc Nicolosi**, du nom de ce bugattiste passionné et fondateur de Rétromobile qui a contribué à faire revivre le Circuit des Remparts en 1978 avec les « *Assises nationales et concours d'automobiles anciennes* ». Le Circuit des Remparts d'Angoulême est l'un des rares événements à proposer chaque année une course de Bugatti et, pour cette édition, ce seront même deux plateaux qui seront proposés aux spectateurs.

En effet, parallèlement à la course traditionnelle, un plateau démonstration rassemblera exclusivement des **Bugatti Brescia (Types 13, 22, 23)**. La Bugatti Type 13 est le premier modèle produit à l'usine de Molsheim en 1910, suivront les déclinaisons Type 22, Type 23... De 1910 à 1926, environ 2000 exemplaires verront le jour. Surnommée « **Brescia** » dès septembre 1921 après avoir remporté les quatre premières places du « Gran Premio delle Vetturette » (Grand Prix des Voiturettes) entre les villes italiennes de Montichiari et de Brescia, elle conserve aujourd'hui encore ce nom qui symbolise l'expertise de la marque dans la course automobile et l'avance qu'elle avait alors prise sur ses concurrentes.

Les Bugatti Brescia présentes à Angoulême auront pour la plupart participé au rallye « **SOLO Brescia** » qui, en septembre 2025, emmènera une quarantaine de Bugatti Brescia depuis Beaune jusqu'à Angoulême qu'elles atteindront le vendredi 19 septembre.

Voici les sept plateaux compétition FFSA :

- Plateau Marc Nicolosi : Bugatti
- Plateau Maurice Trintignant : voitures avant-guerre de moins de 2l
- Plateau Raymond Sommer : voitures avant-guerre de plus de 2l
- Plateau Timo Mäkinen : GT/GTS d'avant 1965
- Plateau Jean-Pierre Beltoise : GT/GTS d'avant 1966
- Plateau Henri Greder : GT/GTS de 1965 à 1976
- Plateau Philippe Streiff : barquettes Coupe de l'Avenir

Et les deux plateaux démonstration :

- Plateau Didier Auriol : voitures de rallye
- Plateau Raymond Mays : Bugatti Type 13 « Brescia »

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901



La liste des engagés dans chaque plateau est consultable [sur le site du Circuit des Remparts](#).

Parmi eux, **Eric Helary**, fidèle spectateur du Circuit des Remparts d'Angoulême, participera pour la première fois à la course angoumoisine. Actuel patron de l'écurie HELARY RACING qui prépare et fait courir des voitures historiques, il est notamment connu pour ses exploits dans les courses d'endurance et sa victoire aux 24 Heures du Mans sur Peugeot 905 en 1993, année de sa toute première participation. Il s'engagera cette année dans le **plateau Greder, avec une Ford Escort aux couleurs de l'Alliance France Cuir, nouveau partenaire du Circuit des Remparts**.

Par ailleurs, clin d'œil à Michel Vaillant et son écurie de voitures de course, des **Vaillante Grand Défi** évolueront sur le circuit le dimanche 21 septembre à 13h00.

Née sous le crayon de Jean Graton, la marque Vaillante est passée de la fiction à la réalité avec la Vaillante Grand Défi, du nom du premier album des aventures de Michel Vaillant. Réalisée sur la base d'une barquette Hommel et une mécanique de Peugeot 306 S16 de 160 chevaux, la Vaillante Grand Défi a été présentée au Mondial de l'Automobile en 1999. Conçue pour des courses qui voyaient s'affronter des personnalités, elle a été produite à 16 rares exemplaires. Il en resterait aujourd'hui 15, ce qui donne d'autant plus de valeur à celles qui vont se produire à Angoulême cette année.

Les rallyes

Autre tradition du Circuit des Remparts, les rallyes de découverte de la campagne charentaise auront lieu le **samedi 20 septembre 2025**.

Trois rallyes prendront le départ, avec des parcours différents et adaptés à l'âge des véhicules engagés :

- Le **Rallye des Doyennes** : voitures d'avant 1914, départ du Champs de Mars
- Le **Rallye des Légendes** : voitures entre 1914 et 1959, départ du Champs de Mars
- Le **Rallye International de Charente** : voitures à partir de 1960, départ du Chais Magelis

Après un passage en ville, ces trois rallyes arriveront pour stationner vers 16h00 au **1^{er} RIMa**. Ce Régiment de combat prestigieux, qui a participé à toutes les guerres que la France a traversées depuis 1822 et qui est installé à Angoulême depuis plus de 40 ans, ouvrira ainsi ses portes pour la troisième fois aux participants des rallyes du Circuit des Remparts.

Les concours

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Chaque année, c'est avec le Concours d'Elégance qu'est lancé le week-end des Remparts le **vendredi en soirée**. Tout comme le Concours d'Etat, **il est labellisé par la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE)** et inclut **un concours moto labellisé**.

Le Concours d'Elégance : vendredi 19 septembre à 20H30, Esplanade du Champ de Mars.

Les voitures engagées se présentent au public avec leur équipage.

L'accès à la manifestation est libre et gratuit.

Comme chaque année, le concours sera commenté par **Igor Bietry**, fidèle de la manifestation et personnalité indissociable des grands événements automobiles depuis 1991. Il pourra compter sur l'expertise de **François Allain**, journaliste, auteur, historien et présentateur TV, qui sera président du jury.

Le Concours d'Etat et de Restauration : remise des prix le samedi 20 septembre à partir de 17H30.

Les voitures seront exposées samedi et dimanche, le concours se déroulera le samedi 20 septembre toute la journée **place Saint-Martial**.

Les voitures exposées sont visibles librement et gratuitement tout le weekend.

Cette année encore, une **catégorie moto** est proposée.

Le jury, composé de trois membres de la FFVE ainsi que de trois professionnels de la restauration automobile, s'attachera à récompenser le véhicule qui est le plus proche de son état d'origine.

Cette animation est proposée **en partenariat avec l'Alliance France Cuir**, pour la première fois.

Toutes les informations sur le Concours d'Elégance et le Concours d'Etat sont accessibles [sur le site du Circuit des Remparts d'Angoulême](http://www.circuitdesremparts.com).

Les expositions

Exposition « Michel Vaillant et le Circuit des Remparts : une belle histoire ! »

Musée d'Angoulême

Du 19 septembre au 5 octobre 2025

Michel Vaillant, le célèbre pilote automobile de la bande dessinée éponyme, ne pouvait qu'apprécier le Circuit des Remparts. Il en est même devenu un fidèle !

En 1986, son créateur, Jean Graton, découvrait la course des Remparts et prêtait l'image de son héros pour l'affiche de l'édition 1987.

C'était le début d'une belle histoire qui perdure, avec deux nouvelles affiches, en 2007 puis en 2025.

Michel Vaillant, ce sont également des albums mettant en scène le célèbre pilote de fiction aux Remparts. En 1988 sortait le Tome 50 de ses aventures, « **Le Défi des Remparts** », qui racontait sa course acharnée et victorieuse sur le mythique tracé le long des remparts de la ville d'Angoulême.

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

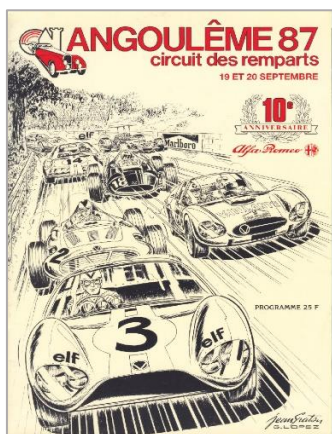
**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



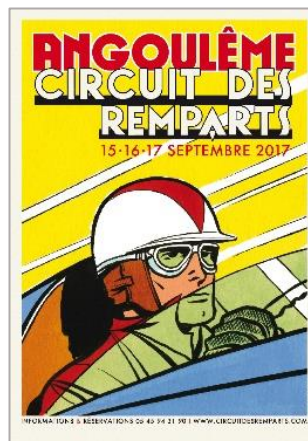
En 2025, c'est un nouvel album qui sortira en avant-première avec la librairie Cosmopolite lors du week-end de la manifestation d'Angoulême. L'action de « **Remparts** », le 14^e album de la saison 2, se déroule lors de l'événement du Circuit des Remparts.

C'est cette belle histoire qui lie Michel Vaillant au Circuit des Remparts que vous pourrez découvrir au Musée d'Angoulême, du 19 septembre au 5 octobre 2025.

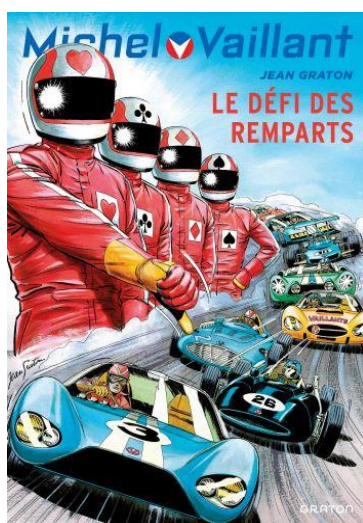
Et pour tous ceux qui se rendront à Angoulême ce week-end-là, ils pourront admirer dans toute l'artère piétonne de la ville des visuels « **Les voitures de Michel Vaillant** ».



L'affiche 1987 créée par le studio Jean Graton était signée Guillaume Lopez qui avait collaboré au Tome 50 pour le dessin des voitures.



30 ans plus tard, la Fondation Graton offrait aux Remparts cette affiche dont le visuel était issu du tout premier album Michel Vaillant sorti en janvier 1959, « **Le Grand Défi** ».



Le Tome 50 des aventures de Michel Vaillant, « **Le Défi des Remparts** », est sorti en 1988.

les Remi

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex / – France

www.circuitdesremparts.com

*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901



La couverture du prochain album Michel Vaillant, « **Remparts** », a été révélée le 22 avril dernier.



Exposition « Histoire d'une famille de pilotes amateurs des années folles »

Espace Mémoriel

Du 19 septembre au 5 octobre 2025

En 2023, le Circuit des Remparts proposait une exposition qui rendait honneur aux femmes pilotes, qu'elles soient connues ou restées dans l'ombre, en soulignant tout à la fois leur courage et leur combativité. C'est en visitant « *Femmes en course : de Paris-Madrid aux Remparts* » qu'une famille – devenue charentaise – a suscité la mise en lumière d'une autre histoire et permis de découvrir et faire découvrir des documents photographiques exceptionnels et des pans inconnus de l'histoire automobile.

Ils ont ainsi partagé l'aventure de leur aïeule **Yda Cousinier-Grech**, inscrite en 1929, à son insu, à sa première course automobile par son frère Marcel Grech, lui-même pilote depuis 1926, en B.N.C.

Le frère et la sœur ont participé, en tant que pilotes amateurs, à de nombreuses courses dans le Sud de la France au volant de B.N.C, Amilcar, Bugatti, Peerless, Bignan..., et bien sûr Rosengart puisqu'associée avec son mari, Yda avait créé un garage moderne et qu'ils étaient devenus concessionnaires Rosengart à Marseille.

Au fil des images exposées, on découvre des légendes conduites sur la piste par les deux frères et sœur, mais aussi des voitures dont on pensait qu'elles n'avaient jamais existé ou été construites.

Visiter cette exposition à l'espace Mémoriel d'Angoulême (entrée libre), c'est un peu ouvrir les tiroirs de l'inconnu, une expérience extraordinaire et inattendue.

Exposition de voitures MORS

Jardins de l'Hôtel de Ville

Pendant le week-end de la manifestation

Accès libre et gratuit

Pionnier de l'automobile française, Emile Mors construit sa première voiture à vapeur en 1885 et présente en 1896, au 4^e Salon du Cycle de Paris, son premier véhicule à moteur essence. Deux ans plus tard, l'entreprise construit 200 voitures par an dans ses ateliers situés à Paris 15. Très tôt engagé en course, Mors va remporter de nombreuses victoires dans des compétitions automobiles nationales et internationales jusqu'en 1904.

A partir de 1906, l'entreprise connaît des difficultés et les frères Mors vont faire appel à un jeune polytechnicien qu'ils nomment directeur général en 1908, avec pour mission de relancer l'entreprise, réorganiser la fabrication et créer de nouveaux modèles. Il s'appelle André Citroën. Efficace et avant-gardiste, il va décupler la production en six ans. C'est lui qui va racheter la marque et l'intégrer à la sienne dès la création de celle-ci en 1919. Mors cesse toute activité automobile en 1925.

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

***association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901**



La plus ancienne Mors recensée dans le monde, et l'un des tout premiers exemplaires de la marque, est une Mors à moteur V4 carrossée en « dog-car » (ou « dos-à-dos »), sortie en 1896 des ateliers du constructeur français.

Depuis le début des années 2000, à la suite d'une donation, cette voiture exceptionnelle est exposée au cœur de l'Hôtel de Ville d'Angoulême. A l'initiative de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, encouragée dans sa démarche par la Mairie d'Angoulême, propriétaire de la voiture, et avec l'accompagnement de la Fondation du Patrimoine, est né le projet de remise en route de cette Mors. Pour qu'elle retrouve une configuration aussi proche que possible de son état d'origine et qu'elle puisse vivre, c'est à dire rouler, elle devait bénéficier d'une prise en charge technique experte, réalisée par les meilleurs spécialistes – qui par chance sont français voire charentais. Ainsi, pour financer cette opération, l'Association du Circuit des Remparts avait lancé une souscription publique en partenariat avec la Fondation du Patrimoine, avec l'ambition qu'une fois « remise à la route » cette Mors devienne une ambassadrice de la Ville d'Angoulême et des partenaires ayant participé à sa renaissance.

Ce qui n'était qu'un projet est désormais une réalité, l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême a achevé la remise en route de cette belle endormie, la plus ancienne voiture de la marque française MORS. Pour célébrer ce moment, l'association propose un rassemblement de ces rares véhicules venant de toute l'Europe.

Le Musée National de l'Automobile de Mulhouse- collection SCHLUMPH s'associera à cette exposition en présentant ses deux MORS.

Exposition CHENARD ET WALCKER

Place Francis LOUVEL

Samedi 20 et dimanche 21 septembre 2025

Accès libre et gratuit

Le Circuit des Remparts d'Angoulême s'est toujours attaché à remettre dans la lumière des marques oubliées et ainsi contribuer à valoriser le patrimoine automobile français.

Après Ballot en 2023 et Motobloc en 2024, c'est la marque **Chenard et Walcker** qui s'exposera pendant le week-end de la manifestation, permettant aux visiteurs de (re)découvrir cette marque d'automobiles française née en janvier 1899 de l'association d'Ernest Chenard et Henry Walcker.

Si son succès commercial est assuré par ses luxueuses automobiles de sport et de tourisme – l'entreprise se classe quatrième en volume au début des années 1920 – c'est bien la compétition automobile et les nombreuses victoires qui forgent la notoriété de la marque, bien au-delà de nos frontières. Le constructeur remportera notamment la première édition des 24 Heures du Mans en 1923.

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Filiatisée par la Société des Usines Chausson en 1936, la production automobile Chenard et Walcker cessera en 1940. La société produira néanmoins après la guerre et jusqu'en 1965 des camions et utilitaires, commercialisés par la marque Peugeot.

Plusieurs véhicules **Chenard et Walcker** seront à découvrir lors du week-end de la manifestation. Ils seront exposés place Louvel et seront accessibles à tous, librement et gratuitement.

Les communiqués de presse 2025 sont disponibles [ici](#) et les photos téléchargeables [là](#).

Les communiqués de presse 2023 et 2024 sont disponibles [à ce lien](#) et une sélection de photos © Agence Austral [à cet autre lien](#).

#

A propos de

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 52 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Vincent Marcillaud, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.

Contacts presse : media.remparts@gmail.com

Marie-France MUTTI - +33 6 62 58 45 77

Armelle de CLERMONT TONNERRE - +33 7 83 19 86 12

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*