



## Communiqué presse

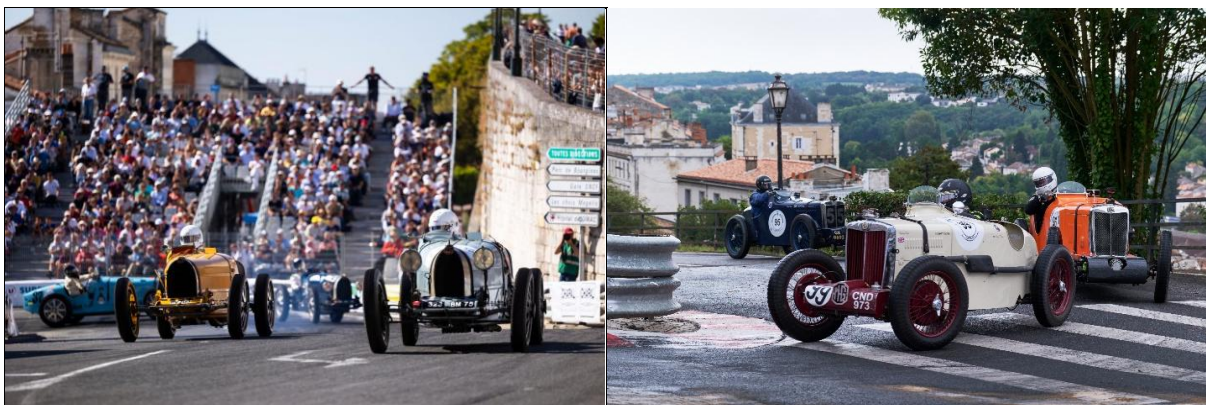
Angoulême, le 18 février 2026

### LE CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME ANNONCE SES PLATEAUX 2026

Événement plus que jamais incontournable en matière de courses de voitures anciennes, le Circuit des Remparts d'Angoulême, né en 1939 puis ressuscité en 1978, annonce aujourd'hui la liste des plateaux de sa 54<sup>ème</sup> édition. Comme chaque année, le Circuit des Remparts proposera aux visiteurs un programme riche et varié, associant tout à la fois plateaux courses FFSA et démonstration le dimanche 20 septembre mais également rallyes touristiques, expositions ou encore concours d'élégance et d'état les vendredi et samedi 18 et 19 septembre.

Lors du Salon Rétromobile au cours duquel la **nouvelle affiche** de l'événement réalisée par l'illustrateur de bande dessinée **Jean-Luc Delvaux** a été dévoilée, de nombreux amateurs ont manifesté leur intérêt pour être présent à la prochaine édition, soit en tant que participant ou simple spectateur. Un grand succès donc !

Nouvelle étape : le Circuit des Remparts d'Angoulême annonce aujourd'hui la liste des plateaux 2026.



@COPYRIGHT AGENCE AUSTRAL

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***  
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France  
[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



### Les plateaux course FFSA (dimanche 20 septembre 2026)

- Plateau Marc Nicolosi : Bugatti Grand Prix
- Plateau Earl of March : MG d'avant-guerre MMM
- Plateau Victor Riley : Riley et avant-guerre
- Plateau Claude Berton : Racer 500 et F3
- Plateau Timo Mäkinen : GT et GTS de petites cylindrées (ex : Mini Cooper ou Lotus Elan...)
- Jean-Pierre Beltoise : GT et GTS d'avant 1965 (ex : Cobra ou Alfa Romeo Giulietta/Giulia...)
- Henri Greder : GT et GTS d'après 1965 (ex : Porsche 911, Corvette ou Ford Escort...)

### Les plateaux démonstration (dimanche 20 septembre 2026) :

- Plateau Alain Serpaggi : Formule de France
- Plateau Pierpont-Burnat : Tricyclecar

### Les compétitions et démonstrations

Véritable cœur battant de l'histoire du Circuit des Remparts d'Angoulême et hommage rendu à l'épreuve angoumoisine lancée en 1939, les courses et démonstrations vont donc une fois encore célébrer plus d'un siècle d'automobiles sportives. Elles se dérouleront, ainsi que les essais, tout au long de la journée du **dimanche 20 septembre** avec en tout, pas moins de neuf plateaux répartis par âge et par catégorie.

On retrouvera bien évidemment l'incontournable **plateau Bugatti Marc Nicolosi**, du nom de ce bugattiste passionné, fondateur de Rétromobile et qui a contribué à faire revivre le Circuit des Remparts en 1978. Rappelons que le Circuit des Remparts d'Angoulême est le seul événement automobile à proposer chaque année une course de Bugatti Grand Prix, rassemblant un plateau unique et exceptionnel de plusieurs dizaines de modèles types 35, 37 et 51.

Le **plateau Earl of March** mettra en avant une vingtaine de **MG d'avant-guerre**. MG (dont le nom fait référence à Morris Garages, concessionnaire de véhicules Morris à Oxford) était une marque britannique fondée en 1924 qui a bâti sa renommée grâce à ses petits roadsters sportifs, agiles et performants, à l'image des MG Midget, Magna et Mulette (**MMM**) produites entre 1929 et 1936. Ceux-ci seront à l'honneur cette année à Angoulême.

Un autre constructeur automobile britannique sera mis en exergue sur le **plateau Victor Riley** (en hommage au petit fils du fondateur de la firme Riley, décédé l'an dernier). Plusieurs modèles de cette marque seront en lice sur ce plateau entièrement consacré à la marque de Coventry. Ayant débuté sa production automobile en 1890, **Riley** fut particulièrement réputée pour ses bicyclettes et ses modèles à caractère sportif. La marque se lança d'ailleurs avec succès en compétition à partir de 1927.

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Le **plateau Claude Berton** regroupera des **Racer 500** et **Formule 3**. Créées en Angleterre, les Racer étaient des petites voitures de course légères dont le moteur ne devait pas dépasser 500 cm<sup>3</sup> et ne pas disposer de compresseur. Bien moins onéreuse, cette catégorie rencontra un grand succès, au point que la Fédération Internationale Automobile créa en 1950 une classification spécifique pour les Racers 500 : la Formule 3. Ce plateau est dédié à la mémoire du pilote français Claude Berton qui fut double champion de France VEC sur Racer 500 en 1976 et 1977.

Les trois autres plateaux (**Timo Mäkinen**, **Jean-Pierre Beltoise** et **Henri Greder**) vont quant à eux voir se mesurer des modèles d'après-guerre réparties en fonction de leur âge et de leur cylindrée. On va donc y retrouver de très nombreux modèles à forte popularité auprès du public, à l'exemple des Mini Cooper, Porsche 911, Corvette, Cobra, Ford Escort et autres Alfa Romeo Giulia.

Enfin, deux plateaux démonstrations sont au programme : le premier permettra d'admirer un ensemble de 24 monoplaces **Formule de France**, grâce au soutien du [Club Formules de France](#). Cette catégorie de monoplaces créée en 1968 avait permis à nombre de pilotes français de faire leurs premières armes en compétition. A noter que le pilote français Alain Serpaggi courra au volant d'une Formule de France mis à disposition par le département patrimoine de Renault « [The Originals Renault-La Collection](#) ''.

Le second plateau est quant à lui dédié aux **tricyclecars** en partenariat avec [Amicale Tricyclecariste](#). Les tricyclecars furent très en vogue entre 1910 et 1930 grâce à des coûts et une fiscalité favorables. Les modèles Morgan notamment, furent particulièrement en vue dans les courses ainsi que les Darmont Morgan, marque française ayant produit sous licence à partir de 1921 des cyclecars sur base Morgan three wheeler. Ce plateau est dédié au pilote et agent de la marque Darmont Henri Burnat (alias Pierpont) qui s'est illustré au cours des années vingt au volant de bolides de cette catégorie très populaire.

### **Un circuit mythique pour les compétitions et démonstrations**

Le programme de l'édition 2026 ne dérogera pas à la tradition sportive avec les courses disputées sur le même tracé, inchangé depuis 1939, de 1279 mètres de long avec des pentes à 5,38% en descente, à 4% en montée, sept virages dont quatre à angle droit et trois épingles à cheveux. Il enchainera également les passionnés et amoureux de belles voitures avec les concours d'élégance et d'état ainsi que tout le public qui se presse le long des routes avoisinantes pour voir passer les participants aux différents rallyes touristiques.

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***  
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France  
[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



## Le Circuit des Remparts d'Angoulême fait de nouveau Salon

Pour finir, notez que le Circuit des Remparts d'Angoulême sera présent aux **Salon Historic Auto Nantes** du 27 février au 1<sup>er</sup> mars prochain ainsi qu'à **Motor Passion Avignon** du 20 au 22 mars. Deux rendez-vous à ne pas manquer !

### ***A propos de***

*Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 53 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Sébastien Zanivan, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.*

**Contacts presse :** [media.remparts@gmail.com](mailto:media.remparts@gmail.com)

Marie-France MUTTI - +33 6 62 58 45 77

Jean-François SERRE - +33 6 63 80 88 98

*Les communiqués de presse sont disponibles [ici](#) et les photos téléchargeables [là](#).*

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*