



Communiqué de presse

Angoulême, le 12 mai 2026

CG A L'HONNEUR : LE CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME ANNONCE UNE MAGNIFIQUE EXPOSITION POUR LES SOIXANTE ANS DE LA MARQUE

Pour fêter les soixante ans de la marque CG, le Circuit des Remparts d'Angoulême annonce l'exposition de 24 exemplaires de la marque sportive française née en 1966. Parmi ces modèles, on notera la présence de la CG MC prêtée par le Musée Matra de Romorantin. Une table ronde dédiée à la marque sera par ailleurs organisée le samedi 19 septembre à 16h00.



Photo : coupé CG 1200 S (Droits Réservés Amicale CG)

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France
www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



CG : un nom qui résonne au cœur des amateurs de petites sportives françaises. Cette marque illustre des années 60 et 70 célèbre cette année les soixante ans de sa création. Un événement que le Circuit des Remparts d'Angoulême se devait de mettre en avant pour sa 54^{ème} édition. Ce sera chose faite avec une exposition dédiée qui se déroulera Place Francis Louvel, rassemblant un plateau de 24 exemplaires du constructeur de Brie-Comte-Robert en Seine-et-Marne.

Parmi ces modèles, on soulignera la présence d'une CG MC de compétition, modèle mis à disposition par le Musée Matra de Romorantin.

De plus, une table ronde consacrée à la marque et animée par **Jean-Luc Fournier** aura lieu le samedi 19 septembre en présence notamment de **Jean Gessalin**, créateur de la marque et de l'ancien pilote CG **Bernard Fiorentino**.



Photos : CG 1200 S coupé et Spider (Droits Réservés Amicale CG)



Photo : CG MC (Droits Réservés Musée Matra)

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France
www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Retour sur l'histoire de CG

La Marque CG Automobiles (reprenant les initiales de ses créateurs Chappe et Gessalin) est un constructeur automobile français né en 1966 et qui cessera son activité en 1974. L'entreprise conçut et produisit des voitures sportives sur base mécanique empruntée à la Simca 1000 et ses dérivés.

Initialement Carrossiers, Chappe et Gessalin débutent après la seconde guerre mondiale par la réalisation de cabines de camions pour Delahaye. Ils se lancent ensuite dans la réparation d'automobiles de tourisme et de sport mais également dans la transformation et la fabrication de voitures de compétition, telle la « Bosvin-Michel-Spéciale », barquette en aluminium à moteur Renault 4CV, ou de coupés originaux (en plastique comme on le disait à l'époque) telle la 2CV UMAP.

Dès 1950, l'entreprise fait partie des pionnières de la carrosserie en fibre de verre et collabore avec de nombreux artisans et constructeurs de l'époque, à l'exemple de Deutsch-Bonnet. Après que René Bonnet et Charles Deutsch se soient séparés, Chappe et Gessalin continuent à travailler avec Charles Deutsch, cette fois en association avec Panhard pour produire les carrosseries des CD de compétition puis des premières Panhard-CD.

En 1954, l'implication de Chappe et Gessalin dans les transformations sur la base de la 4 CV conduit le concessionnaire Renault Charles Escoffier à commander vingt-cinq coupés sur base 4 CV, demandant à son gendre, Jean Rédélé, de les commercialiser. Renault avalise le projet, donnant naissance à la marque Alpine en 1955. Dix fois plus d'exemplaires de ce coach A106 seront finalement produits jusqu'en 1960. Chappe et Gessalin poursuivront leur collaboration avec Alpine pour les projets suivants.

Au début des années 1960, le succès d'Alpine conduisant l'entreprise de Dieppe à produire ses propres carrosseries, Chappe et Gessalin envisagent alors de créer leur propre voiture. Ils se tournent vers Simca pour la mécanique et profiter de son réseau. C'est la naissance de la marque CG, en 1966.

Le spider CG 1000 présenté en 1966 est un véhicule à carrosserie en fibre de verre sur châssis à poutre centrale et reprend des éléments mécaniques issus des Simca 1000 et Simca 1000 coupé. Le coupé présente une finition de qualité comparable aux meilleures voitures artisanales de l'époque. Il existera des versions coupé et S.

En 1968, Chappe et Gessalin profitent du moteur du coupé Simca 1200 S pour proposer une voiture sportive capable de concurrencer l'Alpine A110. Ce sera la CG 1200S, également commercialisée en version cabriolet Spider (280 unités produites).

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



En 1971, malgré des coûts de fabrication et des tarifs élevés, le début de notoriété de la marque et son engagement en compétition permettent à la production d'atteindre son rythme de croisière. En 1972, le CG 1300 bénéficie du moteur de la Simca 1000 Rallye 2 et d'une carrosserie légèrement restylée avec arrière tronqué, avant redessiné et ailes plus généreuses. Elle sera produite à 95 exemplaires.

Cette version sera la dernière de la lignée : Matra vient en effet d'intégrer René Bonnet et lance la moderne Bagheera en association avec Simca, plus facile à produire en série. Le premier choc pétrolier, suivi de la mise en place des limitations de vitesses et de l'arrêt des compétitions automobiles, portera un coup fatal à CG. Début 1974, le dépôt de bilan de la société des Automobiles CG est prononcé. Au total, 405 voitures auront été produites durant la courte existence (sept ans) de la marque.

Les CG en compétition

Les activités de CG en compétition sont particulièrement liées au programme Simca-CG Proto MC, une association entre Chrysler France, en cours de reprise de Simca, Matra et Chappe & Gessalin. Chrysler parraine et finance le projet. Matra, champion du monde 1969 des constructeurs en Formule 1, est chargé de la conception technique et Chappe & Gessalin de la réalisation. Le premier choc pétrolier provoque l'abandon du projet fin 1973, Matra Sports et Chrysler France poursuivant seulement en Sport-Prototypes. Pour autant, les Simca-CG Proto MC, avec des pilotes talentueux tels Bernard Forentino ou Gérard Larrousse, afficheront un palmarès significatif, malgré un temps d'activité réduit, accumulant 32 victoires en rallye.

A propos de

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 53 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Sébastien Zanivan, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.

Contacts presse : media.remparts@gmail.com

Marie-France MUTTI - +33 6 62 58 45 77

Jean-François SERRE - +33 6 63 80 88 98

Les communiqués de presse sont disponibles 2026 [ici](#) et les photos téléchargeables [là](#).

Les communiqués de presse 2023-2024-2025 sont téléchargeables [via ce lien](#) et les visuels via [celui-ci](#).

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901